



# Pressemitteilung

Berlin, 31. August 2023

## Die Zukunft im Tunnel

Am U-Bahnhof Berliner Straße wird im September ein neues elektronisches Stellwerk in Betrieb genommen. Es wird zwei elektromechanische Relais-Stellwerke ersetzen, deren Nutzungsdauer nach über 50 Jahren erschöpft ist. Die neue Anlage bringt die Zukunft in den Tunnel: Sie braucht weniger Platz, weniger Strom, ist weniger störanfällig und wartungsintensiv und sorgt zudem für mehr Flexibilität bei der Streckennutzung.



*Ein elektronisches Stellwerk nimmt die BVG auf der U7 in Betrieb. Am Bahnhof Fehrbelliner Platz enden zeitweise die Züge* **Foto: BVG, Andreas Süß**

Der Austausch erfolgt in zwei Etappen. Vom 4. bis 15. September 2023 können wegen des technischen Upgrades keine Züge auf der U7 zwischen den Bahnhöfen Möckernbrücke und Fehrbelliner Platz fahren. Für die Fahrgäste wird ein barrierefreier Ersatzverkehr mit Bussen zwischen den Stationen Mehringdamm und Fehrbelliner Platz eingerichtet. Der Bahnhof Möckernbrücke kann von den Bussen wegen Baustellen nicht angefahren werden.

**Berliner  
Verkehrsbetriebe (BVG)**  
Anstalt des  
öffentlichen Rechts  
Holzmarktstraße 15–17  
10179 Berlin  
Tel. +49 30 256-0  
www.BVG.de

**Pressekontakt**  
BVG-Pressestelle  
Tel. +49 30 256-27901  
www.bvg.de/presse  
pressestelle@bvg.de

**Pressesprecher**  
Stefan Volovinis  
Jannes Schwentu  
Markus Falkner

**Leitung Unternehmens-  
kommunikation**  
Maja Weighold





## Pressemitteilung

---

Im zweiten Abschnitt, vom 15. bis 22. September 2023, ist der Bereich zwischen den Bahnhöfen Richard-Wagner-Platz und Berliner Straße betroffen. Die Züge fahren im Pendelbetrieb zwischen den Bahnhöfen Richard-Wagner-Platz und Wilmersdorfer Straße. Als Ersatz fahren barrierefreie Busse zwischen den Bahnhöfen Wilmersdorfer Straße und Berliner Straße.