

# Pressemitteilung

---

Berlin, 10. Februar 2022

## Dichter und Denker

Am U-Bahnhof Ullsteinstraße geht die Planung voran. Die bisherigen Untersuchungen an den Fugen der Tunneldecke über dem Gleis 1 haben bereits wichtige Erkenntnisse geliefert. In zwei Nächsten der kommenden Woche sollen vorsorglich auch die angrenzenden Bereiche über Gleis 2 noch in Augenschein genommen werden. Dafür gibt es in den Nächten von Mittwoch und Donnerstag (16. und 17. Februar), jeweils von 22 Uhr bis Betriebsschluss, noch einmal Pendelverkehr. Die U-Bahn fährt dann zwischen den Stationen Tempelhof und Alt-Mariendorf alle 20 Minuten.

In der übernächsten Woche soll dann das finale Konzept für die Reparatur der Schäden stehen. Geplant ist ein Baubeginn noch im ersten Quartal 2022. Bis zum Sommer sollen diese Arbeiten möglichst abgeschlossen sein. Und sie sollen keine bloße Ausbesserung sein, kündigt U-Bahn-Bauchef Uwe Kutscher an.

„Wir haben uns bewusst entscheiden, hier kein Provisorium zu schaffen, sondern ziehen einen Teil der Grundinstandsetzung des Bahnhofs kurzfristig vor“, erläutert Uwe Kutscher. „Der Beton im Bereich der undichten Fugen muss dabei abgetragen werden. Die Stahlbewehrung wird sandgestrahlt, mit neuem Rostschutz versehen und nötigenfalls verstärkt. Anschließend folgt der neue Beton.“

Die gute Nachricht für die U-Bahnfahrergäste lautet: Nach der vorläufigen Planung der Fachleute soll der Hauptteil der Arbeiten von der Oberfläche aus erfolgen. Die U-Bahnen der Linie U6 könnten dann nach der Baustelleneinrichtung größtenteils regulär fahren. Für den Straßenverkehr gibt es voraussichtlich bis zum Sommer 2022 Einschränkungen auf dem Tempelhofer Damm.

Durch die besondere Bauweise des Bahnhofs Ullsteinstraße liegt die Straßendecke des Tempelhofer Damms direkt auf dem U-Bahntunnel der U6. Insgesamt vier Fugen, die Erschütterungen und Temperaturschwankungen ausgleichen sollen, waren über die Jahre durch den starken Straßenverkehr und Witterungseinflüsse undicht geworden. Vor allem durch Streusalz im Winter war es zu Schäden am Stahlbeton gekommen. Zuletzt hatte sich durch Feuchtigkeit ein kleiner Teil der Rabitzdecke gelöst.



**Berliner  
Verkehrsverbund (BVG)**  
Anstalt des  
öffentlichen Rechts  
Holzmarktstraße 15–17  
10179 Berlin  
Tel. +49 30 256-0  
[www.BVG.de](http://www.BVG.de)

**Pressekontakt**  
BVG-Pressestelle  
Tel. +49 30 256-27901  
[www.bvg.de/presse](http://www.bvg.de/presse)  
[pressestelle@bvg.de](mailto:pressestelle@bvg.de)

**Pressesprecher**  
Jannes Schwentu  
Markus Falkner

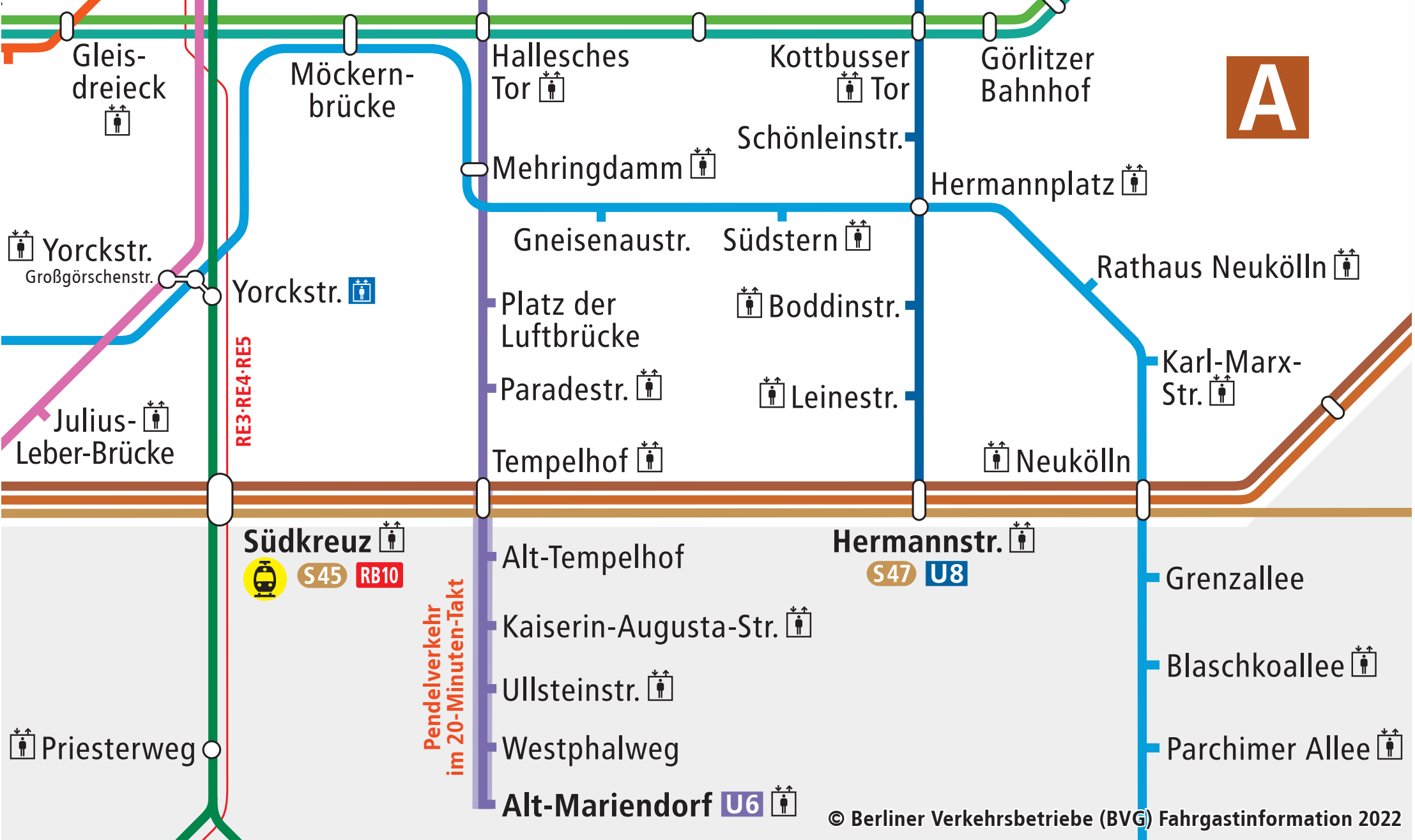




## Pressemitteilung

---

Die Grundsanie rung des Bahnhofs Ullsteinstraße wird ungeachtet der nun vorgezogenen Arbeiten weiter geplant. Der Bahnhof ist ein bauliches Unikat im Netz der BVG. Er liegt zu großen Teilen im sogenannten Hohlkasten der Stubenrauchbrücke über den Teltowkanal. Die Sanierung von Bahnhof und Brückenbauwerk soll deshalb gemeinsam erfolgen. Die BVG und die für die Brücke zuständige Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz sind dazu bereits in enger und konstruktiver Abstimmung.



Gleis-  
dreieck

Möckern-  
brücke

Hallesches  
Tor

Kottbusser  
Tor

Görlitzer  
Bahnhof

Yorckstr.  
Großgörschenstr.

Yorckstr.

Gneisenastr.

Südstern

Rathaus Neukölln

Julius-  
Leber-Brücke

Platz der  
Luftbrücke

Boddinstr.

Karl-Marx-  
Str.

RE3-RE4-RE5

Paradestr.

Leinestr.

Tempelhof

Neukölln

Südkreuz  
S45 RB10

Hermannstr.  
S47 U8

Alt-Tempelhof

Grenzallee

Pendelverkehr  
im 20-Minuten-Takt

Kaiserin-Augusta-Str.

Blaschkoallee

Ullsteinstr.

Parchimer Allee

Priesterweg

Westphalweg

Alt-Mariendorf U6